

# <Spur1-Modulnormung>

## **Aufruf zu Nr. 4.1 + 4.2.1 des Arbeitsplanes**

Hallo Spur1er,

ich möchte Euch aufrufen, Nummer 4.1 und 4.2.1 des Arbeitsplanes im Forum zu diskutieren:

„Lage der SOK über FOK“ (Schienenoberkante über Fußbodenoberkante)

und

„Gleisoberbau“

Dauer der Diskussion: bis Sonntag, den 24.02.02, 24.00h

Dieses Thema ist zwar z.T. schon einmal diskutiert worden, aber da schon etwas Zeit vergangen ist, und sich unser Modulprojekt immer weiter herumspricht, sollten wir dieses Thema doch noch einmal bearbeiten.

Unter <[www.spur1.de/spur1-modulnormung](http://www.spur1.de/spur1-modulnormung)> könnt Ihr Euch die betreffenden NEM-Normen ansehen, und im Vergleich dazu sind auch Auszüge aus der Oberbauvorschrift des großen Vorbildes verfügbar.

NEM 900 legt die Höhe des Planums (Auflage des Schotterbettes) über dem Fußboden fest:

- 1000mm bei Betrieb im Sitzen/Ausstellungsanlagen
- 1300mm bei Betrieb im stehen/Clubanlagen.

NEM 122 legt die Höhe/Mächtigkeit des Gleisoberbaus fest: 22mm. Dieses Maß stimmt weitgehend mit dem Vorbild überein, wie aus der Oberbauvorschrift ersichtlich ist.

Nach NEM 122+900 befände sich die Schienenoberkante also in einer Höhe von 1022mm bzw. 1322mm über dem Fußboden.

Wollen wir das so machen? Oder wollen wir das anders machen?

Patrick

18.02.02

P.S.: Ich werde mich natürlich auch an der Diskussion im Forum beteiligen, vertrete dann allerdings nur meine persönliche Meinung!