

<Spur1-Modulnormung>

Aufruf 4.3

Hallo Spur1er,

um den Interessen möglichst vieler Spur1ern gerecht zu werden, sollen zwei Normen geschaffen werden: eingleisig und zweigleisig.

Ich möchte Euch hiermit bitten, Nummer 4.3 des Arbeitsplanes im Forum zu diskutieren:

„Gleisabstand (bei zweigleisigen Modulen)“

Dauer der Diskussion: bis Sonntag, den 10.03.02, 24.00h

HINWEIS: der Gleisabstand, auf den wir uns im Rahmen der Diskussion einigen werden, ist absolut verbindlich für Module der „neuen“ Norm. Der Übergang zu Modulen anderer Systeme wird über ein Übergangsmodule hergestellt.

Unter „www.spur1.de/spur1-modulnormung/“ könnt Ihr Euch die betreffenden NEM-Normen ansehen, und im Vergleich dazu sind auch Auszüge aus der Oberbauvorschrift des großen Vorbildes verfügbar. Seht Euch die Seite bitte an, damit klar ist, worüber diskutiert wird.

Der Gleisabstand beim Vorbild ist nicht immer derselbe:

- Auf gerader Strecke beträgt der Abstand in der Regel 4m.
- In Kurven wird er, abhängig vom Radius, leicht erweitert.
- Im Bahnhof beträgt er mindestens 4,5m.

Der Gleisabstand im Modell würde gemäß NEM 112 (Empfehlung) lauten:

- Auf der geraden Strecke beträgt der Abstand in der Regel 125mm.
- In Kurven ist der Abstand, ebenfalls abhängig vom Radius, entsprechend zu erweitern.
- Für die Bahnhöfe werden 141mm vorgeschlagen.

Wollen wir in Kurven, Geraden, Bahnhöfen verschiedene Gleisabstände wählen? Wollen wir die Vorschläge der NEM übernehmen oder wollen wir die vorgegebenen Abstände der Gleis-Systeme von Hübner (140mm) oder Märklin (156mm) berücksichtigen?

Ich hoffe auf eine rege Beteiligung an der Diskussion im Forum.

Ihr könnt natürlich auch weiterhin Eure Meinung an mich persönlich senden, ich werde mich bemühen, Euch allen zu antworten.

Patrick

04.03.02

P.S.: Ich werde mich natürlich auch an der Diskussion im Forum beteiligen, vertrete dann allerdings nur meine persönliche Meinung!